



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Comunicato stampa del 16 giugno 2017

La competitività dell'offerta aeroportuale della Sardegna nel 2017: Report della CNA

Il sistema aeroportuale della Sardegna continua ad essere competitivo rispetto ai principali concorrenti nel Mediterraneo

Per arrivare in Sardegna sotto ferragosto dai principali scali d'Europa una famiglia di quattro persone spende complessivamente 1.085 euro, 140 in più rispetto all'anno scorso

Aumenta il prezzo dei voli da e per la Francia, si riduce il costo medio di un viaggio dall'Inghilterra

La Sardegna è più economica di Sicilia, Croazia e Corsica. Fanno meglio Algarve e le isole Baleari, la destinazione più economica del Mediterraneo

La Sardegna risulta ai primi posti anche per l'offerta delle combinazioni di volo (incrementate del 25% rispetto al 2016) e per la raggiungibilità dagli scali del Centro Europa. Diminuisce il costo dell'autonoleggio

Piras e Porcu (CNA): I risultati sono buoni, ma per incrementare le presenze internazionali e destagionalizzare i flussi occorrono politiche di sviluppo strategico e misure efficaci per migliorare i collegamenti interni, in particolare il potenziamento dei collegamenti da e per gli aeroporti. A questo bisogna aggiungere la promozione efficace del brand turistico regionale, la diversificazione dell'offerta, la redistribuzione dei flussi sul territorio e il sostegno allo sviluppo innovativo del sistema imprenditoriale turistico

Dopo un anno record (il 2016 ha segnato un 47% di arrivi stranieri nelle strutture ricettive dell'Isola), la Sardegna continua a puntare sul mercato internazionale per uno sviluppo turistico più equilibrato e meno stagionale. Per intercettare questo segmento strategico anche quest'anno potrà contare su **un'offerta aeroportuale abbastanza competitiva rispetto alle principali località balneari del Mediterraneo**. Per arrivare in Sardegna la settimana di Ferragosto dai principali aeroporti dell'Europa centro settentrionale, una famiglia tipo di quattro persone spenderà in media 1.085 euro (andata e ritorno): circa 140 euro in più rispetto a quanto ha speso l'anno scorso, ma meno di un viaggio in Croazia (1.177), in Corsica (1.205) o in Sicilia (1.220).

Per analizzare le dinamiche dell'offerta aeroportuale della Sardegna la CNA ripropone anche quest'anno **il tradizionale report che confronta i risultati dei maggiori**



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

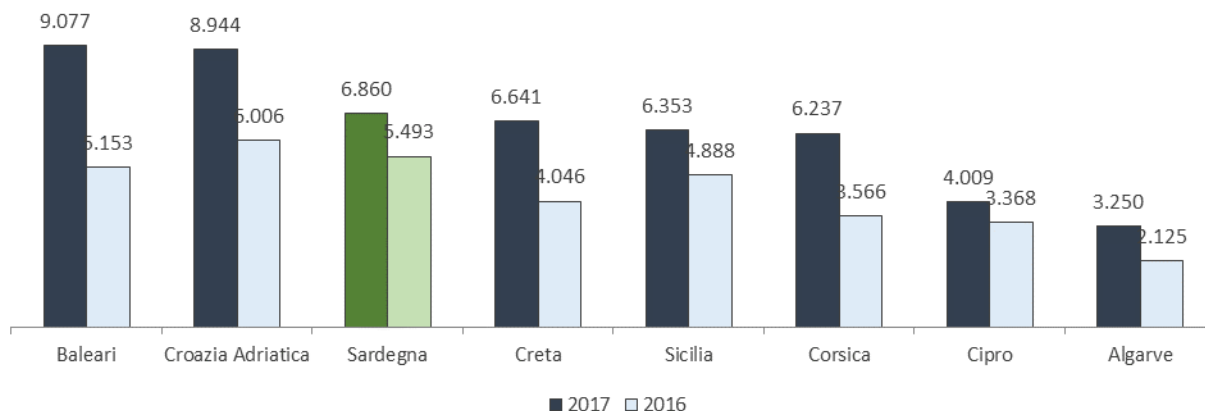
Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

competitor naturali della Sardegna nell'attrazione dei turisti diretti nelle località del Mediterraneo (Baleari, Corsica, Creta, Cipro, Algarve, Croazia Adriatica e Sicilia). La simulazione conferma il discreto stato salute degli scali sardi, che, seppur perdendo un po' di terreno rispetto alle convenientissime Baleari, si mostrano competitivi anche per la crescente presenza di voli diretti con prezzo concorrenziale (circostanza che rende l'isola agevolmente raggiungibile anche per la durata complessiva del viaggio). Dal report arrivano **segnali positivi anche dal mercato del noleggio auto**.

Il report della Cna

In coerenza con gli anni passati la CNA ha predisposto una **simulazione di booking per un viaggio a cavallo della settimana di ferragosto**. Anche quest'anno si è considerato un insieme ristretto di scali di partenza: il centro della Germania (Francoforte, Monaco di Baviera e Berlino), la Francia (Parigi) e il Regno Unito (tutti gli aeroporti che servono l'area metropolitana di Londra). Il report confronta i prezzi praticati dalle compagnie aeree verso i principali aeroporti di destinazione delle regioni selezionate (per la Sardegna Alghero, Olbia e Cagliari) per un **viaggio andata e ritorno nella settimana di ferragosto per 4 persone** (due adulti e due bambini), con **prenotazione di un'autovettura di classe economica** per una settimana.

Figura 1 – Combinazioni possibili per raggiungere le destinazioni dai principali aeroporti europei nel periodo di ferragosto (booking effettuato giugno)



Fonte: elaborazione CNA su dati primari

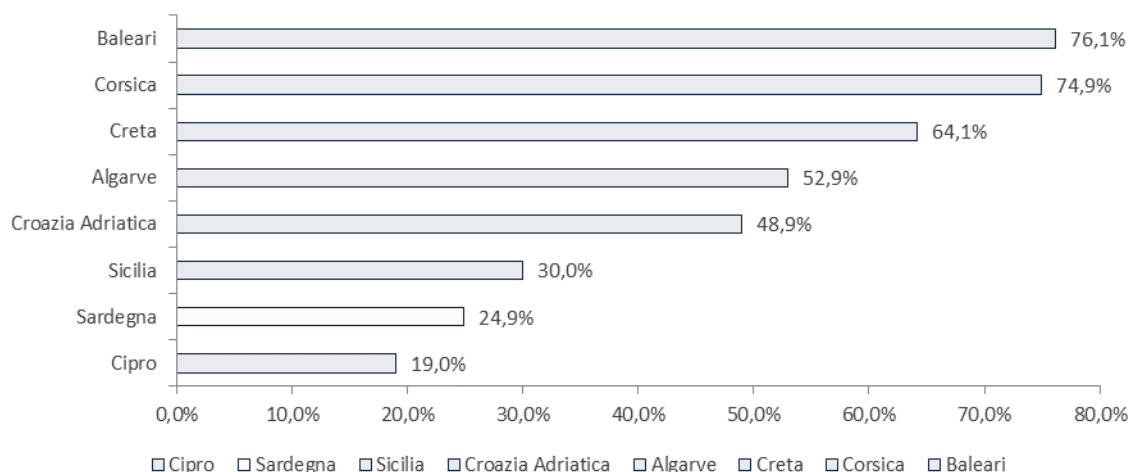


**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Quanto al **numero di combinazioni possibili** quest'anno la **Sardegna** si posiziona al terzo posto, con **6.860** combinazioni, 1.400 in più rispetto all'anno passato. In sostanza il tanto temuto calo dell'offerta nei tre scali sardi non si è verificato, ma anzi - favorito dall'aumento della domanda turistica - **il numero di combinazioni disponibili per raggiungere l'Isola a cavallo di ferragosto si è incrementato del 25%**. Va osservato però la crescita dell'offerta ha riguardato tutte le destinazioni e quella della Sardegna è piuttosto modesta in confronto, ad esempio, al +75% di Baleari e Croazia.

Figura 2 – Crescita dell'offerta aeroportuale nel periodo considerato (giugno 2017 su giugno 2016)



Fonte: elaborazione CNA su dati primari

L'aumento delle combinazioni si riflette sul **livello medio dei prezzi**, su cui incide anche la presenza o meno di voli diretti con prezzi competitivi: **la Sardegna perde una posizione e si classifica al terzo posto come destinazione più economica**. Quest'anno, per arrivare in Sardegna la settimana di Ferragosto da ognuno dei principali aeroporti dell'Europa centro settentrionale, una famiglia tipo di quattro persone spenderebbe, in media, 1.085 euro (andata e ritorno), circa 140 euro in più rispetto al 2016, ma meno di un viaggio in Croazia (1.177), in Corsica (1.205) o in Sicilia (1.220). La destinazione più costosa in assoluto si conferma Creta (1.595 euro). Meglio della Sardegna le Baleari, con soli 639 euro, e la regione portoghese dell'Algarve (1.014 euro). **In Sardegna l'incremento dei prezzi si è registrato**

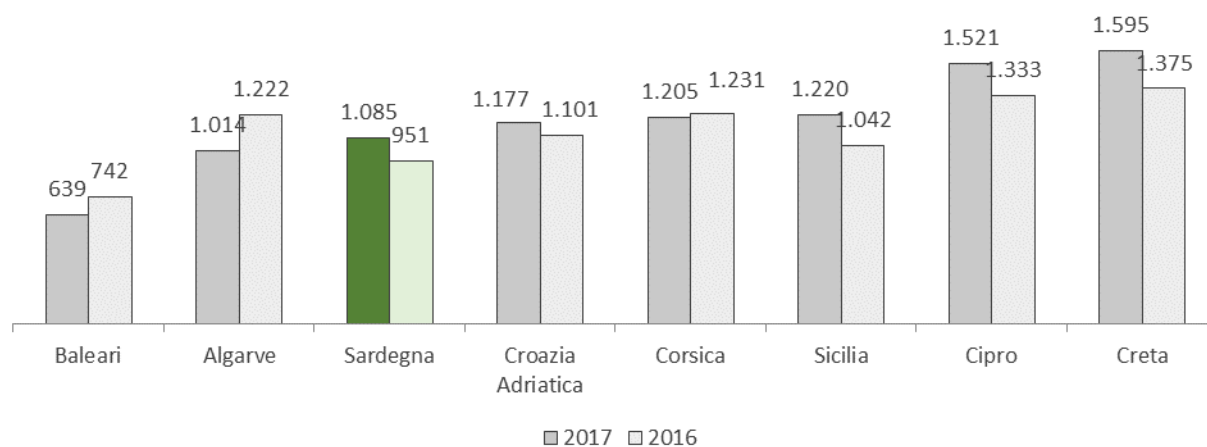


**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

soprattutto per i voli da e per la Francia, mentre si è ridotto il costo medio di un viaggio dall'Inghilterra. Se lo scorso anno la Sardegna risultava la più economica per i voli da Parigi, quest'anno non è più così.

Figura 3 – Prezzo medio per destinazione considerando tutti gli aeroporti della regione (andata e ritorno, periodo di ferragosto, query Giugno)



Fonte: elaborazione CNA su dati primari

Guardando i dati nel dettaglio, impressiona il livello dei prezzi raggiunto dai voli per le Baleari, in particolare da e per gli scali londinesi: **prenotando a giugno una famiglia inglese che volesse raggiungere Palma di Maiorca o Ibiza nella settimana di ferragosto spenderebbe poco più di 250 euro (andata e ritorno per quattro persone), contro gli oltre 1.000 euro da spendere per raggiungere la Sardegna.**

Figura 4 – Prezzo medio per origine e destinazione (andata e ritorno, periodo di ferragosto 2016, query Giugno 2016)

	Totale		Francia		Germania		UK				
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016			
Baleari	639	742	Baleari	959	929	Baleari	703	728	Baleari	256	568
Algarve	1.014	1.222	Corsica	1.273	1.075	Algarve	986	1.180	Algarve	663	1.126
Sardegna	1.085	951	Sardegna	1.247	855	Sardegna	1.005	936	Croazia	934	1.079
Croazia	1.177	1.101	Sicilia	1.353	956	Sicilia	1.031	911	Sardegna	1.004	1.061
Corsica	1.205	1.231	Algarve	1.394	1.362	Croazia	1.072	1.002	Corsica	1.163	1.364
Sicilia	1.220	1.042	Croazia	1.525	1.222	Corsica	1.178	1.253	Sicilia	1.276	1.258
Cipro	1.521	1.333	Creta	1.937	1.572	Cipro	1.196	1.200	Cipro	1.396	1.540



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

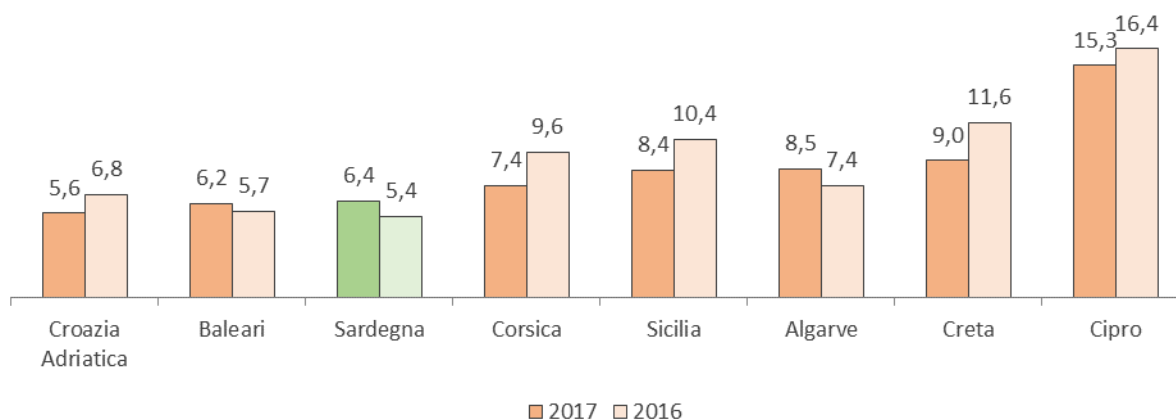
Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Creta	1.595	1.375	Cipro	1.971	1.259	Creta	1.414	1.144	Creta	1.434	1.408
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Fonte: elaborazione CNA su dati primari

Buono, seppur in peggioramento, il risultato in termini di **durata media del viaggio; per raggiungere la Sardegna dal Centro Europa una famiglia impiegherebbe in media 6,4 ore**, meglio della maggior parte delle regioni competitor: un dato che riflette, oltre alla posizione geografica centrale nel Mediterraneo, la presenza di voli diretti con prezzo competitivo: nel 2017 il numero di combinazioni di voli diretti da e verso gli aeroporti dell'Isola è praticamente raddoppiato (111 contro i 50 del 2016, anche se è aumentato di circa 100 euro il prezzo medio per volo), grazie all'ingresso di compagnie come Germanwings (diretto Cagliari, Berlino), Condor (diretto Olbia, Francoforte) ed Air Berlin (diretto Olbia, Berlino).

Figura 5 – Durata media del viaggio in ore (andata e ritorno, periodo di ferragosto 2016, query Giugno 2016)



Fonte: elaborazione CNA

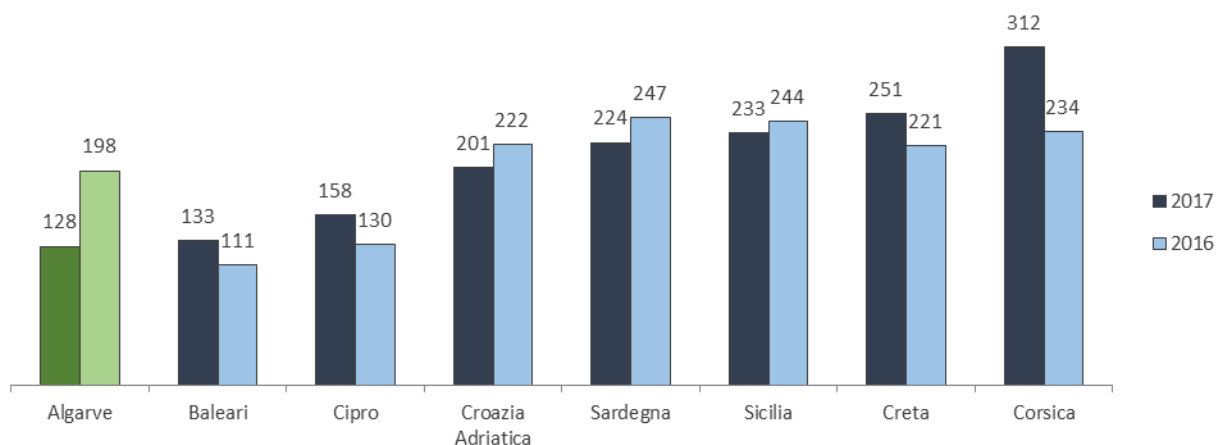
Indicazioni positive arrivano infine dal **car-renting**: la Sardegna non è più la regione più cara. Rispetto al 2016 è diminuito leggermente il costo del noleggio auto (almeno per quanto riguarda vetture di classe economica noleggiate e riconsegnate all'aeroporto di destinazione). Le Baleari anche sotto quest'aspetto si confermano tra le destinazioni più economiche.



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

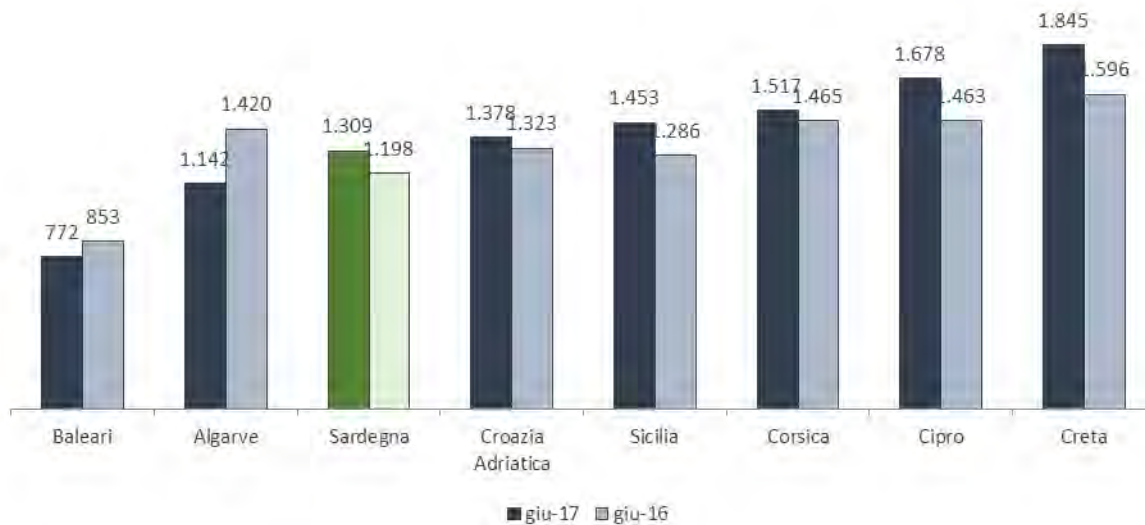
Figura 6 – Noleggio auto per la settimana di Ferragosto (classe economica)



Fonte: elaborazione CNA

Considerando i **costi totali** (volo andata e ritorno per una famiglia di quattro persone in viaggio dai principali aeroporti europei più noleggio auto), **nel 2017 le Baleari rimangono la destinazione più economica**, con un costo inferiore del 41% rispetto a quello necessario per raggiungere la Sardegna e addirittura del -60% rispetto ad un viaggio a Creta.

Figura 7 – Volo più noleggio auto settimana (andata e ritorno, periodo di ferragosto, query Giugno)



Fonte: elaborazione CNA



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

Federazione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Le conclusioni

Il report della Cna registra dunque per la Sardegna un risultato discreto, seppur in leggero peggioramento rispetto alla passata stagione con una crescita significativa dei costi di viaggio da e per la Francia. *“Il livello di offerta raggiunto dal sistema aeroportuale dell'Isola rimane competitivo, sia in termini di prezzo sia in termini di numero di collegamenti verso i principali aeroporti del Centro-Nord Europa - commentano **Pierpaolo Piras e Francesco Porcu**, rispettivamente presidente e segretario regionale della CNA Sardegna -. Questo livello di offerta andrebbe però ampliato ed esteso ai mesi che precedono e seguono la stagione estiva. In quest'ottica, l'alleggerimento delle norme europee sul sostegno pubblico agli aeroporti di dimensioni medio-piccole potrà contribuire a rinnovare l'offerta di voli low-cost ad Alghero e Olbia, ma non basta; al fine di incrementare le presenze internazionali e contribuire alla destagionalizzazione dei flussi, la Sardegna necessita di politiche di sviluppo strategico di sistema, ad esempio, attraverso il miglioramento del trasporto interno, in particolare, dei collegamenti da e verso gli aeroporti, a cui aggiungere azioni di promozione del brand turistico regionale, diversificazione dell'offerta, redistribuzione dei flussi sul territorio, sostegno allo sviluppo innovativo del sistema imprenditoriale turistico”.*